

Środki bezpieczeństwa

Aby uniknąć wypadku, uszkodzenia urządzenia i/lub badanego pojazdu, nie należy przystępować do używania testera Qscan Pro przed zapoznaniem się z niniejszą instrukcją obsługi.

Instrukcja ta opisuje standardowe procedury testowania stosowane przez doświadczonych mechaników serwisowych. Wiele spośród procedur wymaga zastosowania środków bezpieczeństwa w celu uniknięcia wypadków, które mogą spowodować obrażenia u ludzi oraz uszkodzenie pojazdu lub urządzenia sprawdzającego. W każdym wypadku, przed rozpoczęciem jakiegokolwiek procedury testowej lub serwisowej, należy zapoznać się z instrukcją obsługi pojazdu i przestrzegać zawartych w niej zasad bezpieczeństwa. **ZAWSZE** należy stosować następujące ogólne środki bezpieczeństwa:

- Podczas pracy silnika wytwarzany jest tlenek węgla, toksyczny, trujący i bezwonny gaz. Aby uniknąć poważnych obrażeń lub śmierci spowodowanych zatruciem tlenkiem węgla, pojazd należy obsługiwać **WYŁĄCZNIE** w miejscu o **dobrej wentylacji**.
- Aby uchronić oczy od wyrzucanych obiektów jak również od gorących lub niebezpiecznych płynów, należy **zawsze** stosować osłonę na oczy z **certyfikatem** bezpieczeństwa.
- Podczas pracy silnika wiele części (takich jak wentylator chłodnicy, koła pasowe, pasek wentylatora) obracają się z dużą prędkością. Aby uniknąć poważnych obrażeń, należy być świadomym poruszających się części. Zachowaj bezpieczną odległość od tych części, jak również od innych, potencjalnie poruszających się obiektów.
- Elementy silnika stają się bardzo gorące podczas pracy silnika. Należy unikać kontaktu z gorącymi elementami silnika, aby nie doznać poważnych poparzeń.
- Przed uruchomieniem silnika w celu testowania lub wykrycia usterek, upewnij się, że zaciągnięty jest hamulec ręczny (parkingowy). Dźwignię zmiany biegów należy ustawić w pozycji **neutralnej (N lub P** dla przekładni automatycznych) lub w pozycji **jałowej** (dla przekładni ręcznych). Koła jezdne należy zablokować odpowiednimi klinami.

- Podłączanie lub odłączanie urządzenia testującego przy włączonym zapłonie może doprowadzić do uszkodzenia urządzenia testującego oraz elektronicznych elementów pojazdu. Przed podłączeniem testera Qscan Pro do gniazda diagnostycznego (DLC) lub przed jego odłączeniem z tego gniazda, należy **WYŁĄCZYĆ** zapłon.
- W celu uniknięcia uszkodzenia komputera pokładowego podczas dokonywania pomiarów elektrycznych, należy zawsze stosować multimetr cyfrowy o rezystancji wejściowej minimum 10 M (megaomów).
- Opary paliwa i elektrolitu z akumulatora (wodór) są wysoko palne. Aby uniknąć wybuchu, wszelkie iskrzenie, rozgrzane elementy oraz otwarty płomień należy trzymać z daleka od oparów paliwa i akumulatora. **PODCZAS TESTOWANIA NIE WOLNO PALIĆ TYTONIU W POBLIŻU POJAZDU.**
- Podczas pracy przy silniku nie należy ubierać luźnej odzieży lub biżuterii. Luźna odzież może zostać wciągnięta przez wentylator, koła pasowe, paski itp. Biżuteria jest dobrym przewodnikiem i może spowodować poważne poparzenia, jeśli nastąpi kontakt pomiędzy źródłem energii i uziemieniem (potencjałem ujemnym).

SPIS TREŚCI

Środki bezpieczeństwa:.....	
O testerze Qscan Pro.....	3
Zawartość zestawu.....	4
INSTRUKCJA OBSŁUGI	6
CZYNNOŚCI WSTĘPNE.....	6
PODŁĄCZENIE SKANERA	6
ROZPOCZĘCIE DIAGNOZY.....	8
WYBÓR PROGRAMU DIAGNOSTYCZNEGO W SKANERZE.....	8
AKTUALIZACJA SKANERA.....	11
PRZYGOTOWANIE DO AKTUALIZACJI.....	11
OPROGRAMOWANIE DO AKTUALIZACJI.	12

O testerze Qscan Pro

Zastosowanie

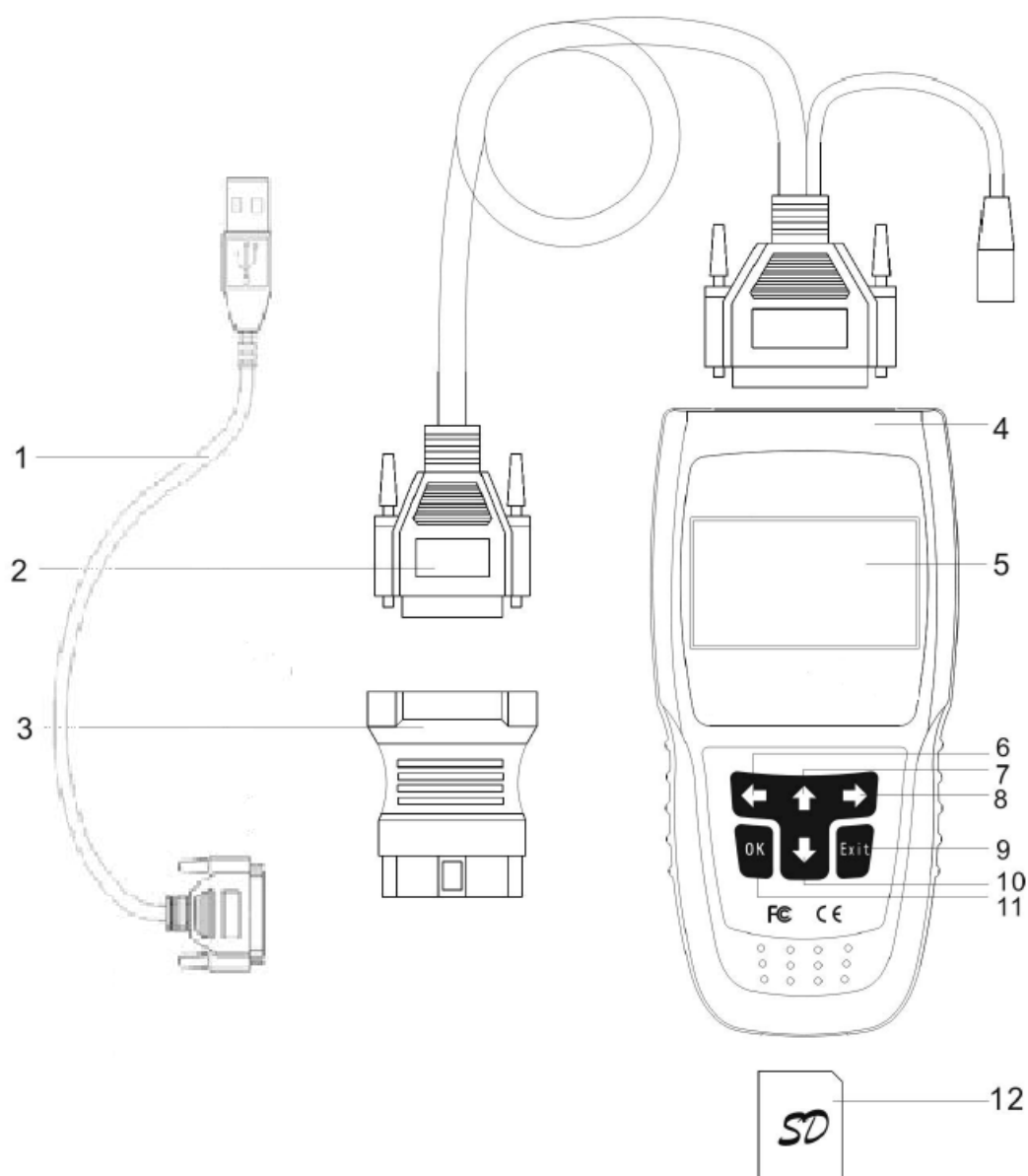
Qscan Pro jest profesjonalnym urządzeniem serwisowym zaprojektowanym do diagnozy samochodów osobowych. Jest wyposażony w zaawansowany system operacyjny, dzięki temu możliwe jest rozbudowywanie skanera o dodatkowe marki. Qscan Pro umożliwia kompleksową diagnozę wszystkich modeli samochodów, które są dodane do karty compact flash. Ma możliwość aktualizacji a także dodawania nowych modeli, najnowsze wersje oprogramowania można pobrać ze strony www.qap-auto.com. Dokładna procedura aktualizacji jest opisana na końcu instrukcji. Qscan Pro w zależności od marki i modeli ma możliwość: odczytu/kasowanie błędów, odczytu parametrów, testu elementów wykonawczych, wodowań, adaptacji. Niniejsza instrukcja opisuje tylko obsługę skanera, nie jest to instrukcja do samochodu (nie zawiera procedur specyficznych dla danego sterownika czy samochodu).

Zawartość zestawu

Opakowanie zawiera: Skaner diagnostyczny Qscan Pro, kabel diagnostyczny, wtyk lub zestaw wtyków w zależności od wersji skanera, kabel do aktualizacji, kartę pamięci, instrukcję.

Wyposażenie oraz charakterystyka skanera

1. Kabel do aktualizacji.
2. Główny kabel diagnostyczny DB25-DB15
3. Wtyk diagnostyczny: W zależności od wersji skaner może mieć jeden lub kilka wtyków diagnostycznych
4. Qscan Pro
5. Ekran LCD : 128 * 64
6. Klawisz [←]
7. Klawisz [↑]
8. Klawisz [→]
9. Klawisz [EXIT] – rezygnacja lub powrót
10. Klawisz [↓]
11. Klawisz [OK] - potwierdzenie
12. Karta Compact Flash z programem do diagnozy. Skaner w zależności od wersji może być wyposażony w jedną lub kilka kart pamięci.



Instrukcja Obsługi

Przygotowanie do testowania

Tester Qscan Pro pomaga monitorować usterki elektroniczne i związane z emisją spalin w pojeździe oraz odczytywać kody usterek związane z nieprawidłowościami w tych systemach. Usterki mechaniczne takie, jak niski poziom oleju lub uszkodzone węże, przewody lub łączniki elektryczne mogą spowodować pogorszone działanie silnika oraz mogą spowodować „zafałszowanie” kodu usterki. Przed przeprowadzeniem testu należy naprawić

wszelkie wykryte usterki mechaniczne. W celu uzyskania dalszych informacji należy zapoznać się instrukcją serwisową pojazdu.

Przed rozpoczęciem testu sprawdź następujące obszary:

- Sprawdź poziom oleju w silniku, płynu w układzie wspomagania kierownicy, oleju w przekładni (jeśli dotyczy), płynu chłodzącego oraz poziomy innych płynów. W razie potrzeby uzupełnij niedobór.
- Upewnij się, że filtr powietrza jest czysty i w dobrym stanie. Upewnij się, że wszystkie przewody filtra powietrza są odpowiednio podłączone. Sprawdź, czy w przewodach filtra powietrza nie ma dziur, zgrubień lub pęknięć.
- Upewnij się, że wszystkie paski w silniku są w odpowiednim stanie. Sprawdź, czy paski nie mają pęknięć, czy nie są podarte, sparciałe, luźne lub brakujące.
- Upewnij się, że mechaniczne cięgła prowadzące do podzespołów silnika (przepustnica, pozycja dźwigni zmiany biegów, przekładnia itp.) są zabezpieczone i odpowiednio połączone. Ich właściwe położenie sprawdź w instrukcji serwisowej pojazdu.
- Sprawdź wszystkie węże gumowe (chłodnica), plastikowe i metalowe (podciśnienie, paliwo), czy nie mają nieszczelności, pęknięć, czy nie są zablokowane lub uszkodzone w inny sposób. Upewnij się, że ułożenie i podłączenie wszystkich węży jest prawidłowe.
- Upewnij się, że wszystkie świece zapłonowe są czyste i w dobrym stanie. Sprawdź, czy przewody świec zapłonowych nie są uszkodzone, luźne, odłączone lub brakujące.
- Upewnij się, że zaciski akumulatora są czyste i dobrze zaciśnięte. Sprawdź, czy nie pojawiła się korozja lub czy połączenia nie są uszkodzone. Sprawdź sam akumulator i napięcia systemu ładowania.
- Sprawdź, czy przewody elektryczne i wiązki przewodów są prawidłowo podłączone. Upewnij się, że izolacja przewodów jest w dobrym stanie i nie występują nie izolowane druty.
- Upewnij się, że silnik działa mechanicznie bezawaryjnie. W razie potrzeby przeprowadź badanie ciśnienia sprężania, podciśnienia w silniku, ustawienia rozrządu (jeśli dotyczy) itp.

Podłączenie testera Qscan Pro

Wykonaj następujące czynności:

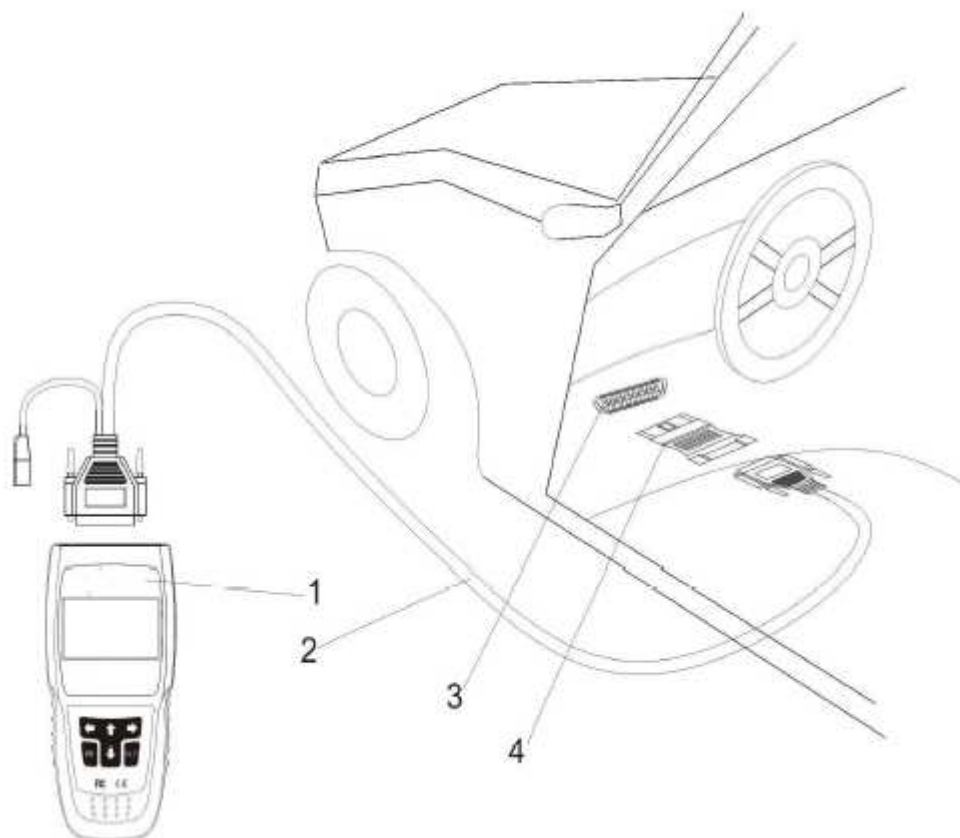
Włóż kartę pamięci do skanera, napisem „Down side” w dół.

Podłącz wtyk 25 pinowy głównego kabla diagnostycznego do złącza w górnej części skanera.

Podłącz odpowiedni wtyk diagnostyczny do 15 pinowego złącza w głównym kablu diagnostycznym.

Włóż wtyk diagnostyczny do gniazda diagnostycznego w samochodzie.

Więcej szczegółów na schemacie poniżej:



1. Skaner
2. Główny kabel diagnostyczny
3. Gniazdo diagnostyczne
4. Wtyk diagnostyczny.

Rozpocznij diagnozę

1. Wyłącz zapłon
2. Zlokalizuj gniazdo diagnostyczne (DLC).

Uwaga! Tester może być wyposażony w różne wtyki diagnostyczne w zależności od wersji, należy zawsze podłączać wtyk którego „żąda” skaner. Samochody z gniazdem OBD2 mają gniazdo w odległości około 20cm od kierownicy, samochody z systemem OBD1 mają gniazdo lub kilka gniazd w komorze silnika.

3. Podłącz wtyczkę testera Qscan Pro do gniazda DLC pojazdu. Tester zacznie działać automatycznie i wyświetli się następujący ekran:

Uwaga ! Napięcie w samochodzie musi być w przedziale od 12,5V do 13,9V.

Skaner może być wyposażony w oprogramowanie do diagnozy różnych typów i modeli samochodów, aby uzyskać informację o dostępnym oprogramowaniu, należy się skontaktować z działem handlowym firmy Qap. Najnowsze wersje oprogramowania są dostępne na stronie: www.qap-auto.com

Wybór programu diagnostycznego w skanerze

Po podłączeniu skanera do samochodu, skaner automatycznie się włączy, na ekranie ukaże się nazwa oraz numer seryjny skanera.



QAP Europe
SN:D00239911222

Na ekranie pojawi się menu z dostępnymi modelami samochodów, za pomocą klawiatury należy wybrać odpowiednią markę oraz zaakceptować przyciskiem [OK] to np. wybieramy OBD2 na ekranie pojawi się nazwa programu diagnostycznego, id oraz wersja oprogramowania.

UWAGA!!!

Jeżeli danego oprogramowania używamy po raz pierwszy po aktualizacji, może pojawić się okno z żądaniem kodu aktywacyjnego, w takim przypadku wszystkie informacje widocznego na ekranie (s/n, PID, SID, Version) należy wysłać do firmy Qap w celu otrzymania kodu aktywacyjnego, który należy wpisać za pomocą klawiatury.

Po potwierdzeniu uruchomienia danego oprogramowania, rozpocznie się proces jego ładowania do testera. Dalsze Ekran mogą się różnić w zależności od wybranego oprogramowania. Należy postępować zgodnie z informacjami pojawiającymi się na ekranie.

Aby rozpocząć diagnozę należy kliknąć na przycisk ENTER skaner rozpocznie próbę połączenia się z wybranym ECU .

Aktualizacja skanera

Użytkownik może samodzielnie aktualizować oprogramowanie skanera oraz dodawać nowe marki (oprogramowanie do nowych marek jest płatne). Najnowsze wersje oprogramowanie zawsze są dostępne w firmie Qap, można je pobrać z strony www.qap-auto.com

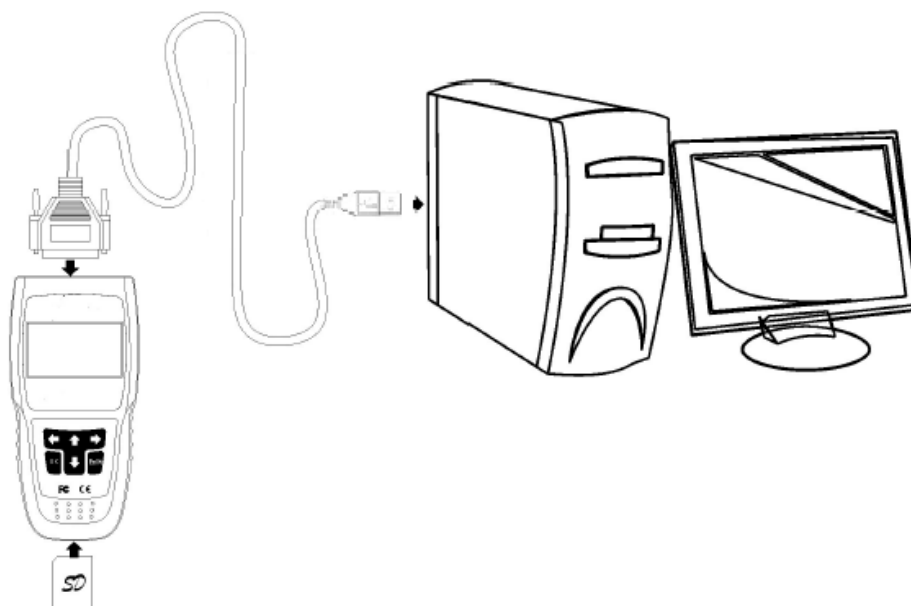
Przygotowanie do aktualizacji

Sprzęt niezbędny do przeprowadzenia aktualizacji.

Komputer PC lub laptop z portem USB.

Tester QScan Pro z włożoną kartą pamięci.

Podłączenie skanera do komputera PC pokazuje schemat poniżej:



Włóż kartę pamięci do skanera.

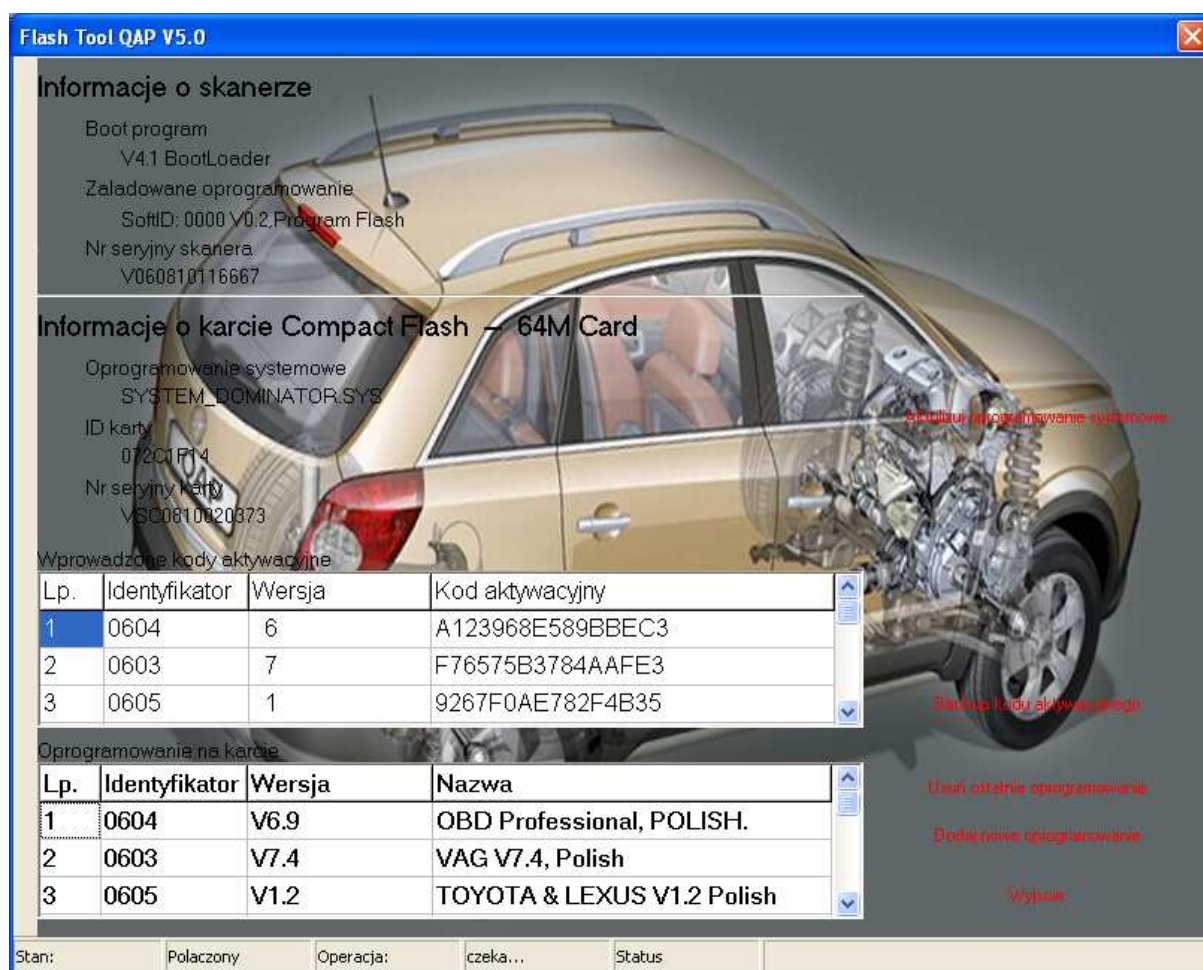
Połącz kabel do aktualizacji do testera QScan Pro, a następnie podłącz kabel do aktualizacji do portu komputera PC.

Oprogramowanie do aktualizacji.

1. Do rozpoczęcia aktualizacji, niezbędny jest program [FlashTool QAP](http://www.qap-auto.com) , najnowszą wersję można pobrać z strony firmy QAP www.qap-auto.com . Po uruchomieniu programu należy postępować zgodnie z instrukcjami pojawiającymi się na ekranie. Pracę rozpoczynamy od wyboru języka. [Select Language]



2. Po podłączeniu zasilania, program przejdzie do kolejnego okna jak poniżej.



3. Aby zaktualizować oprogramowanie systemowe skanera należy kliknąć na „**Aktualizuj oprogramowanie systemowe**”.

Aktualizacja plików systemowych potrwa około 10 minut. O zakończeniu aktualizacji poinformuje odpowiedni komunikat.

4. Jeżeli chcemy zarchiwizować kod aktywacyjny niezbędny do ponownego uruchomienia danej marki klikamy na „**Backup kodu aktywacyjnego**”. Czynnością tą należy wykonać oddzielnie dla każdej marki zainstalowanej na karcie. Polecamy wydrukować zarchiwizowany kod, co ułatwi jego ponowne wpisanie w razie potrzeby.

5. Klikając na „**Usuń ostatnie oprogramowanie**” usuwamy markę, które jest ostatnia na liście. Nie ma możliwości usunięcia innej pozycji jak ostatnia, więc jeżeli chcemy zaktualizować pierwszą pozycję i tak musimy usunąć wszystkie pozostałe. Aktualizacja polega na usunięciu starej wersji i jej ponowne dodanie w nowszej wersji.

6. Aby dodać nową wersję oprogramowania klikamy na „**Dodaj nowe oprogramowanie**”, komputer poprosi wówczas o wskazanie pliku z rozszerzeniem PKG z nową wersją oprogramowania, którą chcemy załadować na kartę. W zależności od marki (wielkości pliku) aktualizacja potrwa 5-15 minut i zostanie zakończona odpowiednim komunikatem.

7. Jeżeli podczas aktualizacji pojawi się komunikat, że zabrakło miejsca na karcie, należy usunąć jakąś markę z karty lub zakupić dodatkową kartę.

8. Jeżeli podczas pierwszego uruchomienia danego oprogramowania zobaczymy komunikat jak poniżej, musimy wpisać kod aktywacyjny, aby uzyskać kod aktywacyjny prosimy o kontakt mailowy z firmą QAP.

Wiadomość musi zawierać następujące informacje:

- S/N
- PID
- SID
- Wersje

Aktywacji wymaga nowe oprogramowanie oraz aktualizacje główne.

Kod aktywacyjny należy wpisać za pomocą klawiatury i zaakceptować [OK]

[↓] Usunięcie znaku.

[←] [→] Przesunięcie lewo/prawo.

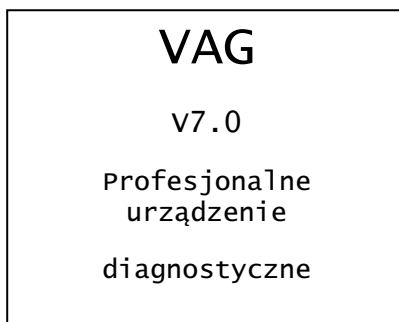
[↑] Wybranie znaku.

[OK] Akceptacja całego kodu.

Instrukcja do oprogramowania VW

Podłączenie testera QScan Pro ver. VAG

4. Wyłącz zapłon
5. Zlokalizuj 16-pinowe gniazdo diagnostyczne (DLC).
6. Podłącz wtyczkę testera QScan Pro do gniazda DLC pojazdu. Tester zacznie działać automatycznie i wyświetli się następujący ekran



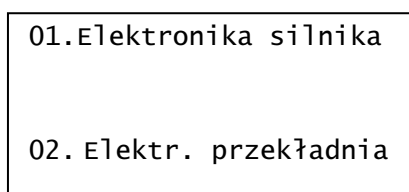
7. Oczekaj chwilę, na ekranie automatycznie wyświetli się główne menu:

1. Moduły kontrolne
2. Funkcje specjalne
3. Kod dealera

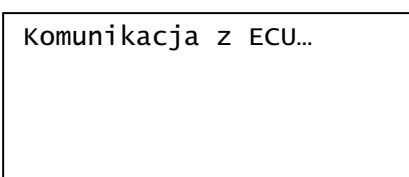
- **Moduły kontrolne:** wejdź do menu wybierania sterownika
- **Funkcje specjalne:** wejdź do menu funkcji specjalnych
- **Kod dealera:** służy do ustawiania kodu dealera
- **Procedury:** informacja pomocnicza dla głównych procedur obsługi

Moduły kontrolne

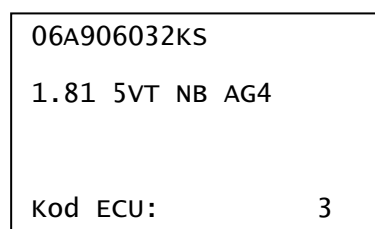
Wybierz w głównym menu „**Moduły kontrolne**” a następnie wciśnij klawisz [←]. Na ekranie wyświetli się menu wybierania systemu, jak na ilustracji:



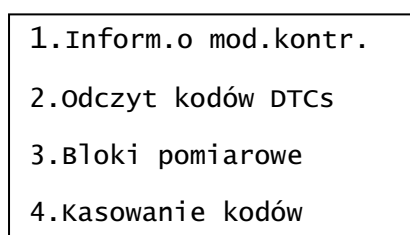
Dostępne jest 78 systemów. Przykładowo wybierz „**01. Elektronika silnika**” i wciśnij klawisz [←]. Na ekranie wyświetli się następujący komunikat:



Po udanym połączeniu, na ekranie pojawi się informacji o wersji ECU, jak pokazuje to poniższy rysunek:



Naciśnij dowolny klawisz i Tester QScan Pro wejdzie do menu funkcji dla systemu elektroniki silnika:



Informacje o jednostce kontrolnej

Wybierz „**Informacja o sterowniku**” w głównym menu funkcji, a następnie wciśnij klawisz [←]. Na ekranie wyświetli się informacja o sterowniku:

06A906032KS
1.8l 5VT NB AG4
Kod Ecu: 3

Odczyt kodów usterek

Wybierz „**Odczyt kodów DTCs**” w menu funkcji, a następnie wciśnij klawisz [←]. Jeśli dany system zawiera kody usterek, na ekranie wyświetlą się kody usterek wraz z opisem:

18034. P1626 Can bus data, TCM - brak sygnału z automatycznej skrzyni biegów AT

Niekiedy może być wyświetlony jedynie sam kod usterki bez opisu co oznacza, że dany kod nie znajduje się w bazie danych testera.

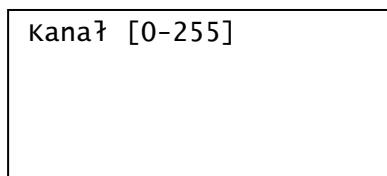
Jak pokazano w prawym dolnym rogu, pierwsza cyfra to numer wyświetlonego kodu usterki, a druga to liczba wszystkich zarejestrowanych kodów usterek.

Wciśnij klawisz [↓], aby odczytać następną stronę, wciśnij [↑], aby powrócić do poprzedniej strony.

Bloki pomiarowe

Wybierz „**Bloki pomiarowe**” w menu funkcji, a następnie wciśnij klawisz [←].

Na ekranie wyświetli się następująca informacja:



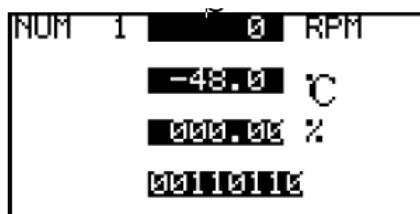
Najpierw wprowadź numer kanału (od 0-255).



Numer kanału można wpisać klawiszami [↑], [↓] oraz klawiszem [←]:

- klawisze [↑] i [↓]: wybierz cyfrę lub literę
- klawisz [←]: wprowadź wybraną cyfrę lub literę.

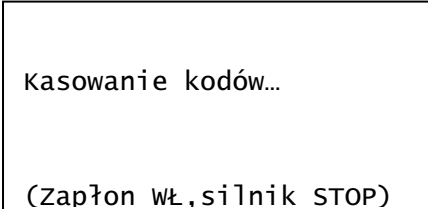
Na przykład, wprowadź numer kanału 01 i wciśnij klawisz [←], ekran wyświetli strumień czterech danych w bloku 01, jak pokazuje poniższy rysunek:



W tej chwili możesz wcisnąć klawisz [↓], aby przejść do następnego bloku lub wcisnąć klawisz [↑], aby powrócić do poprzedniego bloku.

Kasowanie kodów usterek

Wybierz „**Kasowanie kodów usterek**” w menu funkcji, a następnie wciśnij klawisz [←]. Na ekranie wyświetli się następujący komunikat:



Kasowanie kodów...
(Zapłon WŁ, silnik STOP)

Kody usterek zostaną usunięte z pamięci testera.

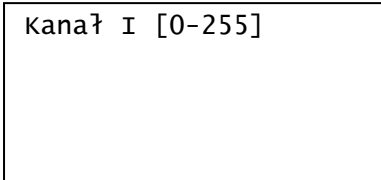
Nastawy podstawowe

Tryb **Nastawy podstawowe** jest bardzo podobny do **Bloków pomiarowych**. Treść każdej wyświetlanej grupy jest taka sama. Różnica w funkcjach polega na tym, że sterownik może próbować dokonywać różnych kalibracji, jeśli znajduje się w trybie **Nastawy podstawowe**.

Ostrzeżenie!

Zanim zaczniesz się „eksperymentować” w funkcji **Nastawy podstawowe**, należy zapoznać się z **Fabryczną Instrukcją Serwisową** dla danego samochodu (lub z inną udokumentowaną procedurą). **Niezastosowanie właściwych procedur może spowodować poważne uszkodzenie pojazdu.**

Wybierz „**Nastawy podstawowe**” w menu funkcji, a następnie wciśnij klawisz [←]. Na ekranie pojawi się następujący komunikat:



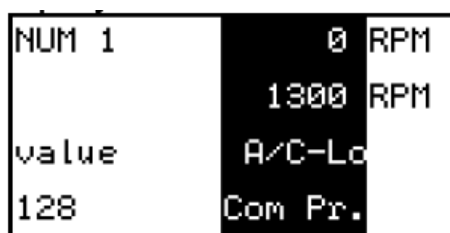
Kanał I [0-255]

Najpierw wprowadź numer kanału (od 0-255).



Numer kanału można wpisać klawiszami [↑], [↓] oraz klawiszem [←]:

- klawisze [↑] i [↓]: wybierz cyfrę lub literę
- klawisz [←]: wprowadź wybraną cyfrę lub literę.



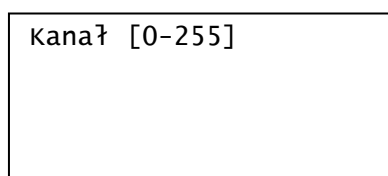
Uwagi:

W nastawach podstawowych niedozwolone są grupy wielokrotne. Dane przedstawione w każdej grupie „Nastaw podstawowych” znacznie się różnią pomiędzy jednym sterownikiem a innym sterownikiem oraz pomiędzy różnymi modelami i rocznikami.

Niektóre grupy są udokumentowane w Fabrycznej Instrukcji Serwisowej, lecz wiele z nich nie jest udokumentowanych.

Adaptacja

Funkcja adaptacji pozwala zmienić niektóre wartości i/lub ustawienia w sterownikach, które ją wspierają. Klawiszem wybierz „**Adaptacje**” w menu funkcji, a następnie wciśnij klawisz [←]. Na ekranie pojawi się następujący komunikat:



Najpierw wprowadź numer kanału (od 0-255).

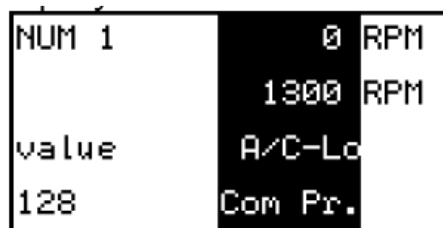


Numer kanału można wpisać klawiszami [↑], [↓] oraz klawiszem [←]:

- klawisze [↑] i [↓]: wybierz cyfrę lub literę
- klawisz [←]: wprowadź wybraną cyfrę lub literę.

Po wprowadzeniu numeru bloku, wciśnij klawisz [←].

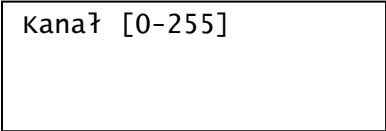
Następnie pojawi się ekran, jak na rysunku:



Tutaj można wcisnąć klawisze [↑] i [↓], aby zmienić wartość adaptacyjną, a następnie wcisnąć klawisz [←], aby zachować nową wartość adaptacyjną, lub wcisnąć klawisz [→], aby odwołać operację i powrócić.

Odczyt pojedynczy

Wybierz „**Odczyt pojedynczy**” w menu funkcji, a następnie wciśnij klawisz [←]. Na ekranie pojawi się następujący komunikat:



Kanał [0-255]

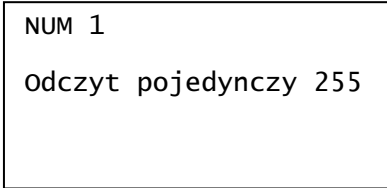
Najpierw wprowadź numer kanału (od 0-255).



Numer kanału można wpisać klawiszami [↑], [↓] oraz klawiszem [←]:

- klawisze [↑] i [↓]: wybierz cyfrę lub literę
- klawisz [←]: wprowadź wybraną cyfrę lub literę.

Po wprowadzeniu numeru kanału, wciśnij klawisz [←]. Ekran wyświetli się w następujący sposób:



NUM 1
odczyt pojedynczy 255

W tym momencie można wcisnąć klawisze [↑] i [↓], aby zmienić numer kanału,

a następnie wcisnąć klawisz [←], aby zachować wartość wybranego kanału, lub wcisnąć klawisz [→], aby odwołać operację i powrócić.

Test aktuatorów

Wybierz „**Test aktuatorów**” w menu funkcji, a następnie wciśnij klawisz [←]. Na ekranie pojawi się następujący komunikat:

Wartość
odpowietrzania
zbiornika paliwa -

N80 zwarcie do masy
ECU - wybierz:

Tester **QScan Pro** testuje wyświetlony siłownik. Teraz można wcisnąć klawisz [←], aby przejść do następnego urządzenia, lub wcisnąć klawisz [→], aby odwołać operację i powrócić.

Kodowanie

Ostrzeżenie!

Przed podjęciem próby przekodowania sterownika należy zapoznać się Fabryczną Instrukcją Serwisową dla obsługiwanego samochodu, lub z inną udokumentowaną procedurą. W najgorszym przypadku należy zapisać wartości oryginalne. Jeśli próba zmiany kodowania nie zadziała, nie ma żadnego sposobu na „cofnięcie” lub przywrócenie oryginalnych wartości.

Funkcja ta jest stosowana w celu ustawienia różnych opcji w Module kontroli.

Wybierz „**Kodowanie sterownika**” w menu funkcji, a następnie wciśnij klawisz [←]. Na ekranie pojawi się polecenie wprowadzenia kodu testowanego sterownika.

Kod sterownika :

[0-32000]

Kod można wprowadzić klawiszami [↑] i [↓] oraz [←]:

- klawisze [↑] i [↓] : wybierz cyfrę lub literę
- [←]: wprowadź wybraną cyfrę lub literę

Kod jednostki kontrolnej można odczytać przy użyciu funkcji „**Informacje o mod. kontr.**”.

Jeśli nie wyświetli się numer identyfikacyjny pojazdu, lub gdy wymieniany jest sterownik, należy go zakodować.

W zasadzie, jeśli nowa jednostka kontrolna posiada ten sam numer części i kod indeksu, co stara, trzeba tylko odczytać kod starego modułu i zakodować nowy moduł tym samym kodem.

Jeśli nowy moduł nie posiada kodu indeksu, nie można go zakodować. Jeśli kod indeksu nowego modułu różni się od kodu starego modułu, należy skonsultować się z dealerem w sprawie kodowania.

Logowanie

Funkcja logowania musi być zastosowana na niektórych (lecz nie wszystkich) Modułach kontrolnych, zanim da się przekodować lub zmienić wartości adaptacyjne. Na innych, zezwala ona na pewne działania, jak kontrola podróżna. Aktualne kody znajdują się we Fabrycznej Instrukcji Serwisowej dla danego samochodu.

Wybierz „**Logowanie**” w menu funkcji, a następnie wciśnij klawisz [←].

Na ekranie wyświetli się następujący komunikat:

1.Kod 5-cio cyfrowy

2.Kod 7-mio cyfrowy

Kod 5-cyfrowy jest stosowany dla sterownika, podczas gdy kod 7-cyfrowy stosowany jest przy kodowaniu klucza oraz adaptacji immobilizera 3.

Wybierz **1.kod 5-cio cyfrowy** lub **2.Kod 7-mio cyfrowy** i wciśnij klawisz [←]. Na ekranie wyświetli się polecenie wprowadzenia kodu logującego.

Kod można łatwo wprowadzić klawiszami [↑] i [↓] oraz [←]:

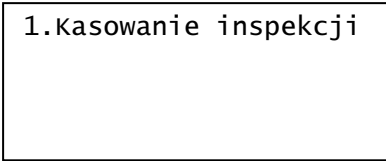
- klawisze [↑] i [↓] : wybierz cyfrę lub literę
- [←]: wprowadź wybraną cyfrę lub literę

Ostrzeżenie!

Przed wykonaniem tej funkcji, upewnij się, że posiadasz właściwy kod modułu; w przeciwnym razie system może ulec uszkodzeniu.

Funkcje specjalne

Wybierz „**Funkcje specjalne**” w głównym menu, a następnie wciśnij klawisz [←]. Na ekranie wyświetli się menu, jak na poniższym rysunku:



1.Kasowanie inspekcji

Funkcja Reset lampki serwisowej lub oleju (**Kasowanie inspekcji**) jest dostępna w menu funkcji specjalnych.

W wyposażeniu samochodów grupy VW znajduje się lampka kontrolna, która wskazuje pozostały bezpieczny przebieg do momentu wymiany oleju lub termin następnej wymiany.

Jeśli przebieg zbliża się do ustawionej wartości lub zbliża się czas wymiany, lampka zapali się. Wtedy należy wymienić olej w samochodzie.

Po wymianie oleju, należy przestawić wskaźnik wymiany oleju, w przeciwnym razie będzie on palił się dalej.

1. Olej
2. Inspekcja 1

1.Olej : zgaś lampkę oleju po wykonanym serwisie

2.Inspekcja 1 : przestawienie za 15000 km

3.Inspekcja 2 : przestawienie za 30000 km

Kod sprzedawcy

Wybierz „**Funkcje specjalne**” w głównym menu, a następnie wciśnij klawisz [←]. Na ekranie wyświetli się menu, jak na poniższym rysunku:

Aktualny kod: 65535
Nowy kod serwisu: [0-65535]

Nowy kod serwisu można łatwo wprowadzić klawiszami [↑] i [↓] oraz [←]:

- klawisze [↑] i [↓] : wybierz cyfrę lub literę
- [←]: wprowadź wybraną cyfrę lub literę.

Procedury

Wybierz „**Procedury**” w głównym menu, a następnie wciśnij klawisz [←]. Na ekranie wyświetli się menu, jak na poniższym rysunku:

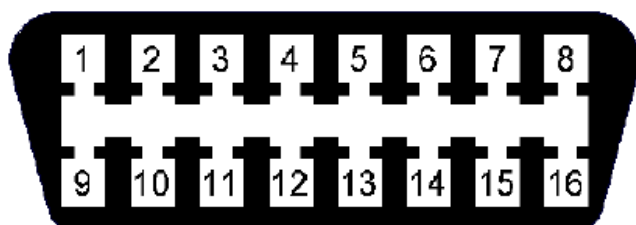
- | |
|------------------------|
| 1. Reset wart. wyucz. |
| 2. Adaptacja przepust. |

Tutaj można znaleźć informacje pomocnicze dla kilku istotnych operacji.

Umieszczenie gniazda diagnostycznego (DLC).

16-pinowe gniazdo według OBD II przedstawione jest na poniższym rysunku. W samochodach VW Golf znajduje się ono po prawej stronie kolumny kierownicy, a w samochodach VW Jetta po lewej stronie kierowcy pod tablicą rozdzielczą, w samochodach Santana jest ono przed osłoną skrzyni biegów.

Szczegółowe informacje znajdują się w Instrukcji Serwisowej danego pojazdu.



Ważniejsze skróty zastosowane w opisie menu testera QScan Pro.

Zastosowane w tekstach testera QScan Pro skróty, wynikają z małej pojemności znaków na ekranie i niemożliwości wstawienia pełnego polskiego tłumaczenia (znaczenia treści angielskiej). Dlatego też konieczne było zastosowanie skrótów wielu słów oraz wstawienie ogólnie znanych symboli czujników i urządzeń wykonawczych (aktuatorów).

W tekście zamieszczonym na ekranie testera, dla ułatwienia w tłumaczeniu jak i w oprogramowaniu, brak jest także polskich znaków jak ąęćńóźź i czasem należy odpowiednio zakwalifikować dany wyraz.

- ON - włączony,
- OFF - wyłączony,
- DTC/DTCs (Diagnostics Trouble Codes) – diagnostyczne kody usterek,
- Exit - wyjście,
- ECU lub ECM (Engine Control Unit/Module) – sterownik/jednostka steruj.
- Air - powietrze
- ADP - adaptacja
- gor / top - góra
- dol / down – dół
- O2 / oxygen - tlen,
- O2S - czujnik tlenu/sonda Lambda,
- HO2S - podgrzewana sonda Lambda,
- B1S1 - blok/grupa cylindrów 1, czujnik 1,
- B1 / Bank 1 / Blok c. - blok/grupa cylindrów 1,
- cz. - czujnik,
- sensor – czujnik
- act., actuator – urządzenie wykonawcze, końcówka (aktuator),

- kor. - korekcja,
- NA (Not Available) - niedostępny,
- Support - obsługiwany, wsparcie,
- NotSupport - nie obsługiwany, brak wsparcia,
- Kompl./Kpl. - kompletny,
- otw./open - otwarta,
- zamkn. - zamknięta,
- Nieuzyw. - nieużywany,
- OL,Not Ready CL - pętla otwarta, brak gotowości dla zamknięcia pętli,
- CL,Using HO2S - pętla zamkn., sonda HO2S gotowa do użycia,
- CL - (Close Loop) - pętla zamknięta,
- OL - (Open Loop) - pętla otwarta,
- MIL - lampka usterek,
- PASS - zaliczony lub O.K.
- Wyp.zapl.- wypadanie zapłonów (Misfire),
- RAM (Random Access Memory) - pamięć o bezpośrednim dostępie
- ROM (Read Only Memory) - pamięć stała, tylko do odczytu
- Intermittent – przerywany
- A/C lub AC (Air Conditioning)- klimatyzacja
- TP lub TPS (Throttle Position Sensor) –potencjometr przepustnicy
- EGR - system recyrkulacji spalin,
- EVAP - system odprowadzania oparów paliwa,
- IAT - czujnik temperatury zasysanego powietrza
- ECT - czujnik temperatury silnika (czynnika chłodzącego)

- MAP - czujnik ciśnienia bezwzględnego (podciśnienie)
- MAT - czujnik temperatury powietrza w kolektorze dolotowym
- SRS/AIR BAG (Supplementary Restraint System) - poduszki powietrzne
- lock – zamknięty na klucz, zabezpieczony,
- unlock – otwarty zamek, odbezpieczony,
- eng./ENG (engine) – silnik
- man. (manual) – ręczny, manualny,
- free – wolny.



All right reserved – Wszelkie prawa zastrzeżone.

Właścicielem wszelkich praw do przekładu na język polski niniejszej instrukcji, oprogramowania testera oraz do nazwy QScan Pro jest firma „QAP”

Żadna część niniejszej instrukcji ani przekładu testera nie może być wykorzystana ani powielana w żadnej formie bez zgody autora wydania polskiego. Na terenie Polski prawa autorskie chronione są polskimi normami prawnymi.