

WARUNKI GWARANCJI

Gwarancja jest udzielana na okres 24 miesięcy od daty zakupu dla akumulatorów do samochodów osobowych oraz na okres 12 miesięcy od daty zakupu dla akumulatorów przeznaczonych do taksówek, karetok pogotowia, pojazdów policyjnych, samochodów dostawczych i ciężarowych.

Gwarancja nie obejmuje i powoduje jej utratę:

1. Akumulatorów, których powodem niesprawności jest stan nienaładowania.
2. Uszkodzeń mechanicznych i termicznych oraz spowodowanych przez nie wady.
3. Samowolnych napraw i przeróbek.
4. Akumulatorów, w których została zdjęta lub naruszona górna pokrywa.
5. Niezgodnego z instrukcją zamontowania akumulatora w pojeździe.
6. Uszkodzenia akumulatora, powstałego w wyniku niesprawnej instalacji elektrycznej pojazdu.
7. Rozładowań akumulatora, w których napięcie spoczynkowe znajduje się poniżej 8V.
8. Akumulatorów, których napięcie ładowania wynosiło powyżej 14,5V.
9. Zasiarczenia ogniw akumulatora, powstałego w wyniku niesprawnej instalacji elektrycznej pojazdu lub spowodowanego niewłaściwą eksploatacją.
10. Zastosowania środków aktywujących w miejsce wody destylowanej.
11. Zastosowanych w pojeździe akumulatorów o pojemności i prądzie rozruchu niezgodnych z zaleceniami producenta.
12. Wykorzystania akumulatora niezgodnego z przeznaczeniem i zaleceniami producenta.

Zasady składania reklamacji:

1. Podstawą reklamacji jest posiadanie czytelnie wypełnionej oryginalnej Karty Gwarancyjnej.
2. Wszelkie poprawki na Karcie Gwarancyjnej powodują utratę praw gwarancyjnych.
3. Reklamowany akumulator powinien być czysty i naładowany.
4. Reklamację należy składać w punkcie zakupu akumulatora lub w najbliższym autoryzowanym serwisie.
5. Termin rozpatrzenia reklamacji wynosi 14 dni od daty złożenia reklamacji. W przypadku konieczności przeprowadzenia badań laboratoryjnych termin reklamacji wynosi 21 dni od daty złożenia reklamacji.

Zasady prawidłowej eksploatacji akumulatora:

1. Regularna kontrola stanu instalacji elektrycznej w pojeździe.
2. Regularna kontrola stanu naładowania akumulatora.
3. Akumulator należy eksploatować w stanie pełnego naładowania.
4. Rozładowany akumulator należy natychmiast doładować za pomocą zewnętrznego źródła, jakim jest prostownik.
5. Akumulator powinien być właściwie zamocowany w pojeździe.

6. Należy regularnie sprawdzać połączenia zacisków przewodów z biegunami akumulatora.
7. Akumulator należy utrzymywać w czystości i chronić przed wilgocią.
8. Akumulator wyłączony z eksploatacji powinien być w pełni naładowany.

Akumulator należy ładować tylko prądem stałym w przewiewnym pomieszczeniu. W czasie ładowania akumulator nie powinien się rozgrzewać. W przypadku nagrzewania się akumulatora do temperatury powyżej 40°C należy przerwać ładowanie, odczekać aż akumulator ostygnie, po czym kontynuować proces ładowania.

Prawidłowe napięcie spoczynkowe sprawnego akumulatora wynosi: 12,6V – 12,7V
Prawidłowe napięcie ładowania akumulatora w pojeździe powinno wynosić: 13,9V–14,5V
Prawidłowa gęstość elektrolitu powinna wynosić: 1,28 – 1,26 g/cm³

Objaśnienie znaków:



Stosować się do wskazówek umieszczonych na akumulatorze, zamieszczonych w instrukcji użytkownika i w instrukcji eksploatacji pojazdu.



Chronić oczy.



Niebezpieczeństwo oparzenia. Elektrolit jest silnie żrący.



Niebezpieczeństwo eksplozji.



Zakaz używania otwartego ognia, otwartego światła, palenia i iskrzenia.

KARTA GWARANCYJNA AKUMULATORA QAP

Akumulator:.....

Numer fabryczny.....

Data sprzedaży:.....

Pieczętka punktu sprzedaży.....

ZGŁOSZENIE REKLAMACYJNE

Data zgłoszenia.....

Użytkownik.....

Adres użytkownika.....

Przebieg w trakcie eksploatacji akumulatora.....

Decyzja dotycząca reklamacji.....

.....

.....

KARTA EKSPLOATACJI AKUMULATORA

Marka i typ pojazdu.....

Rok produkcji.....

Lp.	Data kontroli	Napięcie ładowania [V]	Napięcia spoczynku [V]	Pieczęć i podpis warsztatu elektrotechnicznego
1.				
2.				
3.				
4.				
Uwagi:				