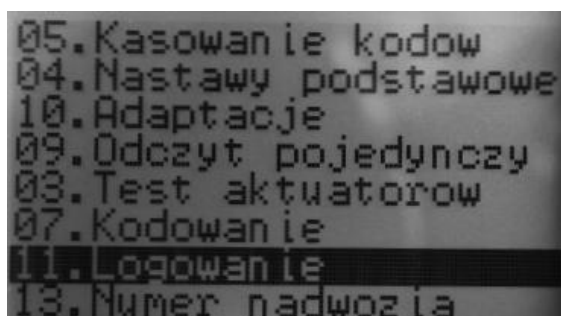


Instrukcja Adaptacji w silnikach TDI

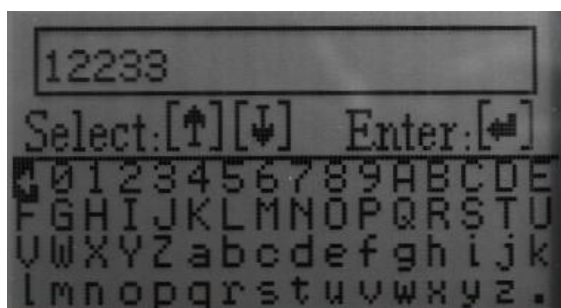
Po podłączeniu Qscan Pro wybieramy :

1. moduły kontrolne ->01.elektronika silnika->1.Bez CAN BUS.

Po udanym połączeniu wybieramy „11.Logowanie”,



W następnym pod menu wybieramy „1.Kod 5-cio cyfrowy”, następnie pojawi nam się informacja „Wprowadź hasło: 0-9999999” wciskamy ok i wpisujemy login do naszego sterownika i zatwierdzamy.



Do Silników 4 cylindrowych wpisujemy login „ 12233”, dla AFB „26261”, AKE „26262”

Następnie przechodzimy do „10.Adaptacje”, oraz wybieramy numer kanału np.2, po wybraniu kanału powinno pojawić nam się okno jak poniżej,



W zależności od typu sterownika domyślna wartość może się różnić.

Naciskając przycisk góra dół zmieniamy odpowiednio wartość w tym przypadku obroty silnika, po wpisaniu wartości naciskamy „exit”, Przy odpalonym silniku powinniśmy zauważyć natychmiastową zmianę obrotów.

Kanał 01:

Zmienia odczyt dawki paliwa z nastawnika,

Ten Kanał można łatwo przetestować: najpierw adaptacja na najniższą wartość i na wolach Obr. Sprawdzamy dawkę w Block 001 pole 2, następnie adaptacja na najwyższą wartość i znów Block 001 pole 02, różnica między pierwszym a drugim pomiarem to właśnie wynik adaptacji. Realna dawka jest w obu przypadkach taka sama. (W silnikach PD, mimo że można zapisać inną niż org. wartość nie daje żadnych efektów)

Kanał 02:

Wolne Obr. – Tu nie trzeba chyba nic tłumaczyć.

Kanał 03

Zmiana mapy wartości wymaganej masy powietrza
Zwiększenie tej wartości powoduje zwiększenie wartości wymaganej Masy powietrza (Block 003 pole, 2) co pociąga za sobą mniejszą „aktywność“ AGR/EGR

Można to przetestować w Block 003. Kanał ten nie ma wpływu na ograniczenie dawki paliwa tylko na ograniczenie dymienia w Blocku 008 pole 04.

Kanał 04

Zmiana kąta początku wtrysku

Tu przesuwamy całą oś mapy „wartości wymaganej „ (Block 004 pole 2) kąta początku tłoczenia. (W silnikach PD kanał ten jest niedostępny / niemożna zapisać innej niż org. wartości)

Kanał 05

Zmiana dawki rozruchowej.

Tu mamy możliwość przesunięcia całej mapy dawki rozruchowej. Adaptacja tego kanału może poprawić rozruch w silnikach, które mają problemy z zapalaniem ciepłego silnika.

Niestety możliwości adaptacji w tym kanale też są bardzo ograniczone.

Kanał 12

Zmienia czas prac świec żarowych

W tym kanale możemy zmienić, skrócić / wydłużyć czas grzania świec żarowych.

Nie jest możliwa zmiana temp., w którym świece włączają się przed rozruchem silnika.